


# 6 BETRIEB UND BEDIENUNG

## 6.1 LADEN

**⚠ GEFAHR**



Verwendung von Verlängerungsleitungen oder einer zweiten Kabelgarnitur!

*Stromschlag, Kabelbrand.*

- Nur eine Kabelgarnitur zur Verbindung von Elektrofahrzeuge verwenden.


**👉 BEACHT**  
Bei einem Spannungsausfall (Stromausfall) wird der Ladevorgang unterbrochen. Die Notruffunktion funktioniert weiterhin für 24 Stunden nach Spannungsausfall.

**👉 BEACHT**  
Der Ladestrom wird durch den Ladecontroller oder das Ladesystem des Elektrofahrzeuges festgelegt (abhängig vom kleinsten Stromwert).

**👉 BEACHT**  
Für die Ladefunktion ist eine gültige RFID-Ladekarte mit integriertem RFID-Chip nötig.

### 6.1.1 MODE-1-LADUNG

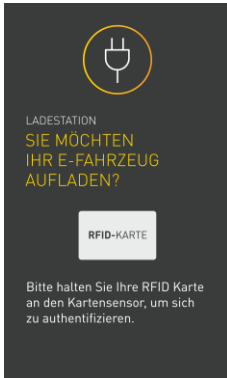
Die Mode-1-Ladung ermöglicht das Laden mit Wechselstrom an der Schuko-Steckdose. Es findet keine Kommunikation zwischen dem Elektrofahrzeug und der Ladeeinheit statt.

Ladevorgang starten  *Gebrauchsanleitung des Elektrofahrzeugs*

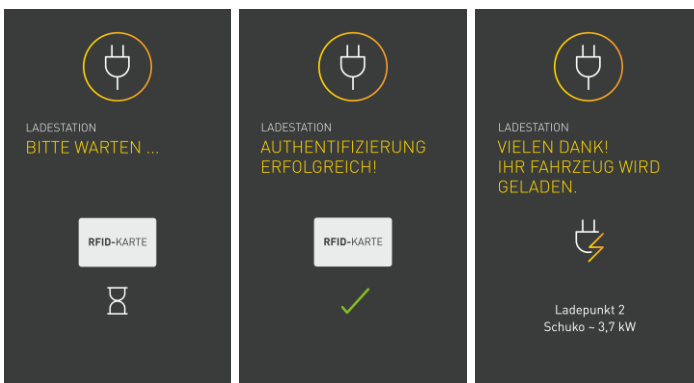
- ✓ *Auf dem Ladefunktionsdisplay steht „FREI“.*
- ✓ *Die LED im Identifikationsfeld leuchtet grün.*
- ✓ *Das Elektrofahrzeug und das Ladekabel sind für eine Mode-1-Ladung geeignet.*

**👉 BEACHT**  
Ungeeignete Ladekabel werden vom Lade-Controller zurückgewiesen.

1. Stecken Sie das Ladekabel in das Elektrofahrzeug.
2. Stecken Sie den Stecker vollständig in die Schuko-Steckdose am Multifunktionsmast.
  - ➔ *Auf dem Ladefunktionsdisplay erscheint „BITTE AUTORISIEREN“.*
  - ➔ *Auf dem Hauptdisplay erscheint folgendes Bild:*



3. Halten Sie Ihre RFID-Ladekarte ca. 5 Sekunden lang vor das Identifikationsfeld.
  - Am Identifikationsfeld blinkt die rote LED.
  - Auf dem Ladefunktionsdisplay erscheint „AUTORISIERUNG LÄUFT“.
  - Auf dem Hauptdisplay erscheinen folgende Bilder innerhalb einiger Sekunden:



→ Das Elektrofahrzeug wird geladen.

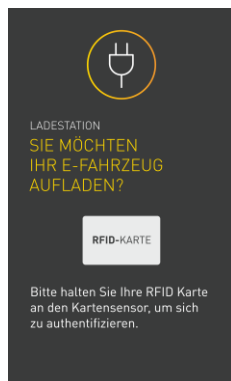
#### BEACHTEN

Der Stecker ist nicht mechanisch verriegelt.

- ✓ Die LED im Identifikationsfeld blinkt rot.
- ✓ Auf dem Ladefunktionsdisplay steht „Lädt seit xx:xx“.


Ladevorgang stoppen

4. Halten Sie Ihre RFID-Ladekarte ca. 5 Sekunden lang vor das Identifikationsfeld.
  - Am Identifikationsfeld blinkt die rote LED.
  - Auf dem Ladefunktionsdisplay erscheint „AUTORISIERUNG LÄUFT“.
  - Auf dem Hauptdisplay erscheint folgendes Bild:



5. Ziehen Sie den Stecker am Multifunktionsmast.

**ACHTUNG**



Sachschaden durch falsche Handhabung!  
*Kabelbrüche und andere Beschädigungen.*

- Direkt am Stecker ziehen, um den Stecker aus der Steckdose zu entfernen.

6. Ziehen Sie das Ladekabel am Elektrofahrzeug.

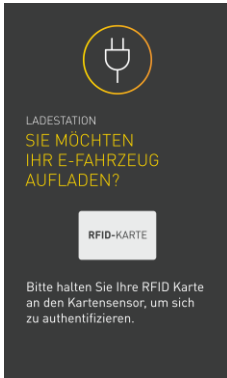
### 6.1.2 MODE-3-LADUNG

Die Mode-3-Ladung ermöglicht das Laden mit 3-Phasen-Wechselstrom an der Typ 2-Steckdose. Es findet eine Kommunikation zwischen dem Elektrofahrzeug und der Ladeeinheit statt.

 *Gebrauchsanleitung des Elektrofahrzeugs*

#### Ladevorgang starten

- ✓ *Auf dem Ladefunktionsdisplay steht „FREI“.*
  - ✓ *Die LED im Identifikationsfeld leuchtet grün.*
  - ✓ *Das Elektrofahrzeug und das Ladekabel sind für eine Mode-3-Ladung geeignet.*
7. Stecken Sie das Ladekabel in das Elektrofahrzeug.
  8. Stecken Sie den Typ 2-Stecker vollständig in die Typ 2-Steckdose am Multifunktionsmast.
    - *Der Stecker ist mechanisch verriegelt.*
    - *Auf dem Ladefunktionsdisplay erscheint „BITTE AUTORISIEREN“.*
    - *Auf dem Hauptdisplay erscheint folgendes Bild:*



9. Halten Sie Ihre RFID-Ladekarte ca. 5 Sekunden lang vor das Identifikationsfeld.
- Am Identifikationsfeld blinkt die rote LED.
  - Auf dem Ladefunktionsdisplay erscheint „AUTORISIERUNG LÄUFT“.
  - Auf dem Hauptdisplay erscheinen folgende Bilder innerhalb einiger Sekunden:



→ Das Elektrofahrzeug wird geladen.

Ladevorgang beenden

- ✓ Das LED im Identifikationsfeld blinkt rot.
  - ✓ Auf dem Ladefunktionsdisplay steht „Lädt seit xx:xx“.
10. Halten Sie Ihre RFID-Ladekarte ca. 5 Sekunden lang vor das Identifikationsfeld.
- Am Identifikationsfeld blinkt die rote LED.
  - Auf dem Ladefunktionsdisplay erscheint „AUTORISIERUNG LÄUFT“.
  - Auf dem Hauptdisplay erscheint folgendes Bild:



11. Ziehen Sie den Stecker am Multifunktionsmast.

### ACHTUNG



Sachschaden durch falsche Handhabung!

*Kabelbrüche und andere Beschädigungen.*

- Direkt am Stecker ziehen, um den Stecker aus der Steckdose zu entfernen.

12. Ziehen Sie das Ladekabel am Elektrofahrzeug.

## 6.2 MIT DEM WLAN VERBINDEN

Der Multifunktionsmast erzeugt ein öffentliches WLAN. Um das WLAN nutzen zu können, müssen Sie sich registrieren. Durch die Registrierung stimmen Sie den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie von SM!GHT zu und erlauben die Speicherung der Mobilfunknummer für 30 Tage.

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen können auf der Authentifizierungsseite des Hotspots eingesehen werden.

13. Aktivieren Sie an Ihrem Smartphone, Tablet oder Notebook das WLAN.  
→ *Nach kurzer Zeit erscheint das Netzwerk „SM!GHT“<sup>7</sup>.*
14. Stellen Sie eine WLAN-Verbindung mit „SM!GHT“<sup>7</sup> her.  
→ *Sie werden aufgefordert, sich beim Netzwerk anzumelden.*
15. Wenn Sie nicht aufgefordert werden, sich zu authentifizieren, öffnen Sie den Web-Browser und versuchen Sie, eine URL (z. B. <http://www.smight.com>) einzugeben.  
→ *Es erscheint die Anmeldeseite.*
16. Akzeptieren Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen über den „Akzeptieren“-Feld und drücken Sie auf den Button „Jetzt surfen“.  
→ *Sie sind jetzt mit dem WLAN verbunden.*

---

<sup>7</sup> Bei White-Label kann das Netzwerk einen anderen Namen tragen. Informieren Sie sich bei Bedarf beim Anlagenbetreiber.